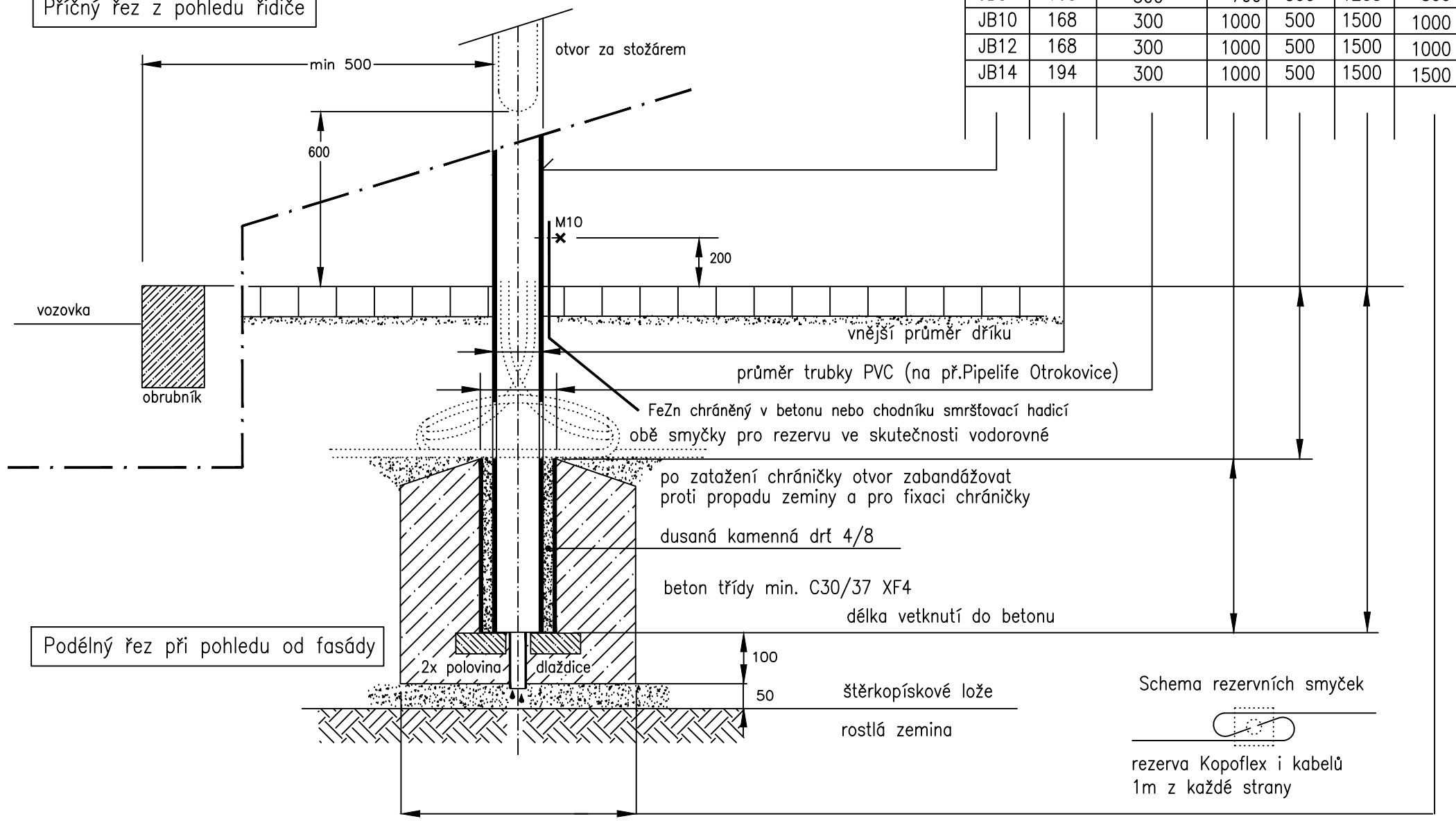


SO 401

VEDOUCÍ ÚDI	VEDOUCÍ PROJEKTU	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	 <b>Brněnské komunikace</b>			
ING. M. PERNICA	ING. P. KNESL	ING. L. ČIŠECKÝ	Z.DVOŘÁK	ÚTVAR DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ			
				DATUM	01/2024	REVIZE	
INVESTOR: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno				FORMÁT	10xA4		
NÁZEV AKCE:				STUPEŇ	DUSP+PDPS		
ULICE HVIEZDOSLAVOVA - ÚPRAVA ZASTÁVKY				MĚŘÍTKO	1:10/20		
VHD SLATINA, SÍDLIŠTĚ				Č.Archivní	947		
SO 401 ÚPRAVA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ				ČÍSLO PARÉ	ČÍSLO VÝKRESU		
NÁZEV VÝKRESU:				VZOROVÉ ŘEZY		4	

# ŠEDÝ UTOPENEC ČSN EN 40-2

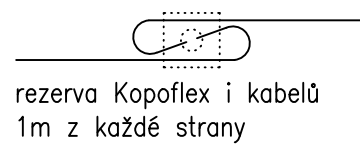
Příčný řez z pohledu řidiče



SB5	133	250	500	500	1000	600
SB6	133	250	500	500	1000	600
SB8	168	300	700	500	1200	800
JB8	168	300	700	500	1200	800
JB10	168	300	1000	500	1500	1000
JB12	168	300	1000	500	1500	1000
JB14	194	300	1000	500	1500	1500

Podélný řez při pohledu od fasády

Schema rezervních smyček

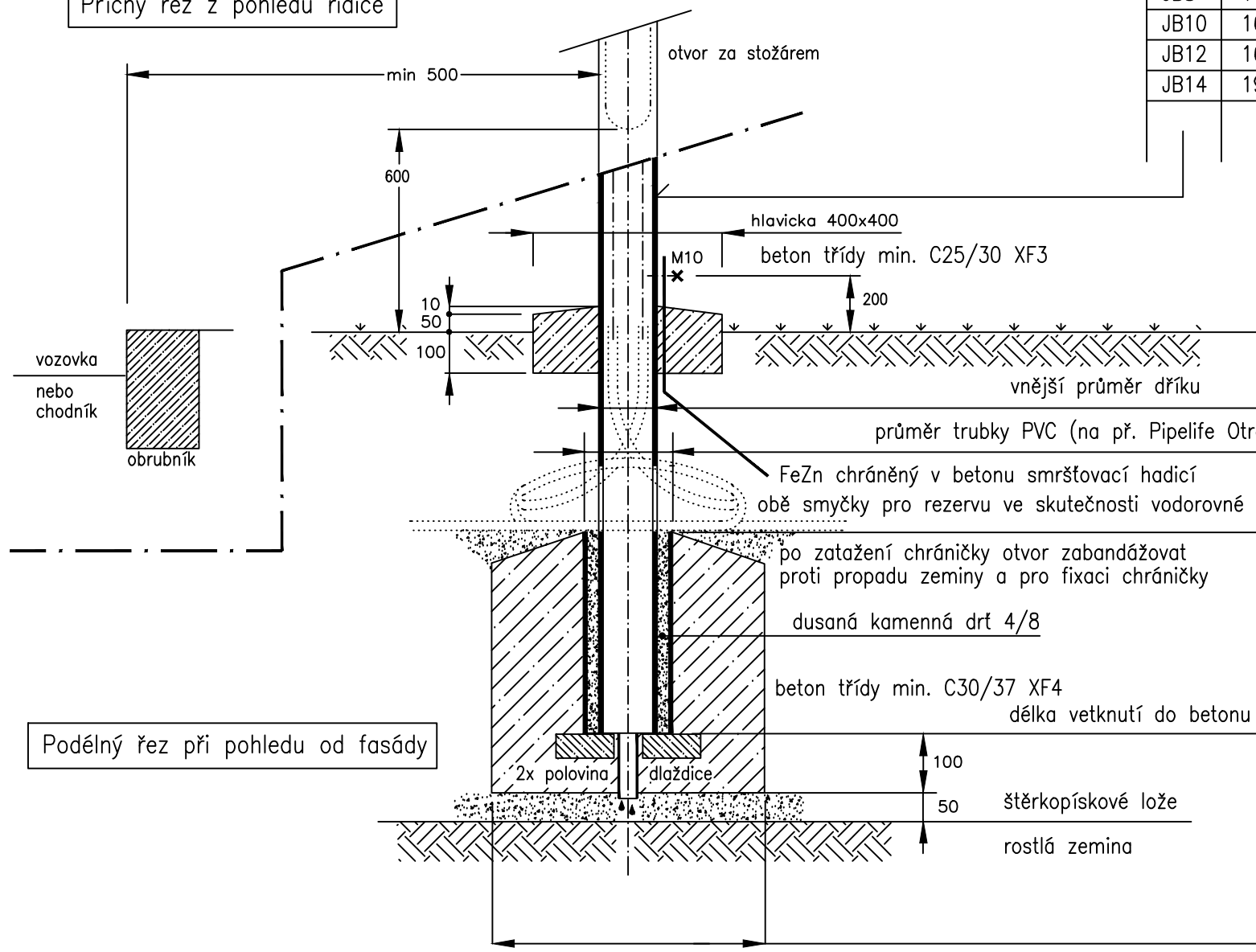


	OD.PROJ.	REVIZE	D	ZAK.Č.PROJEKTU:		STAVBA: Technologický postup		SOUBOR:		PC:\ základ			
	SCHVÁLIL		C	DATUM : 05/06		AKCE:		NÁZEV VÝK: Tabulka základů "Utopenec" v chodníku	ČÍSLO VÝK:	1	CELKEM 1		
			B	PROJEKTANTA : A									
			A	SPRÁVCE :									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				

# ZELENÝ UTOPENEC ČSN EN 40-2

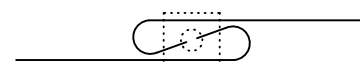
SB5	133	250	500	500	1000	600
SB6	133	250	500	500	1000	600
SB8	168	300	700	500	1200	800
JB8	168	300	700	500	1200	800
JB10	168	300	1000	500	1500	1000
JB12	168	300	1000	500	1500	1000
JB14	194	300	1000	500	1500	1500

Příčný řez z pohledu řidiče



Podélný řez při pohledu od fasády

Schema rezervních smyček



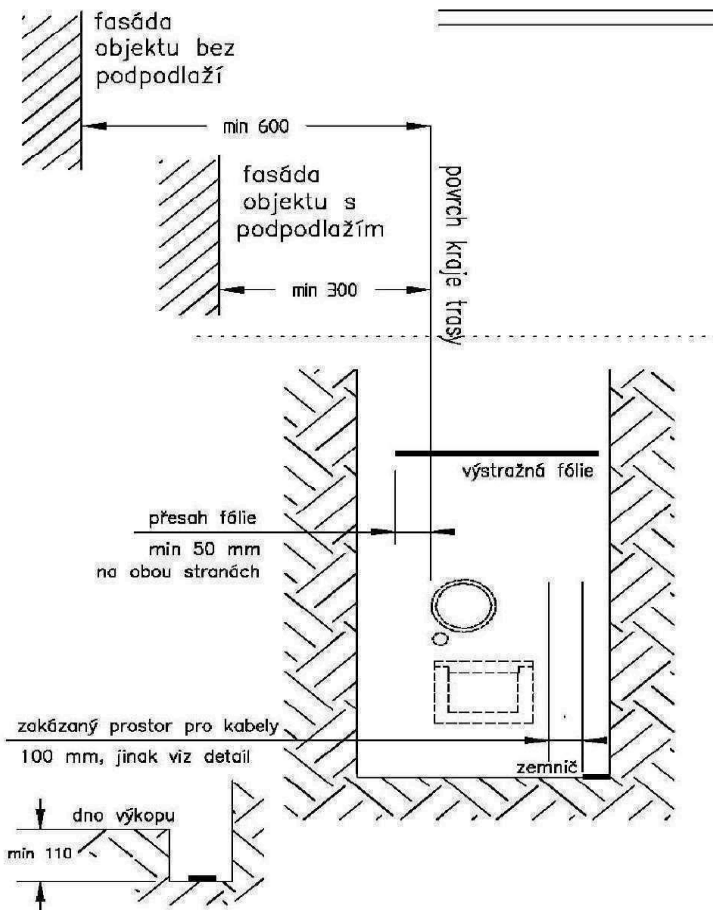
rezerva Kopoflex i kabelů  
1m z každé strany

OD.PROJ.	REVIZE	D	ZAK.Č.PROJEKTU:	STAVBA:	SOUBOR:	PC:\	základ	STRANA	CELKEM
SCHVÁLIL	B	C	DATUM : 05/06	Technologický postup	NÁZEV VÝK:	Tabulka základů	ČÍSLO VÝK:	1	1
	A	A	PROJEKTANTA : A	AKCE:		"Utopenec" v zeleni			
			SPRÁVCE :						

## SPOLEČNÁ PRAVIDLA PRO ULOŽENÍ KABELŮ

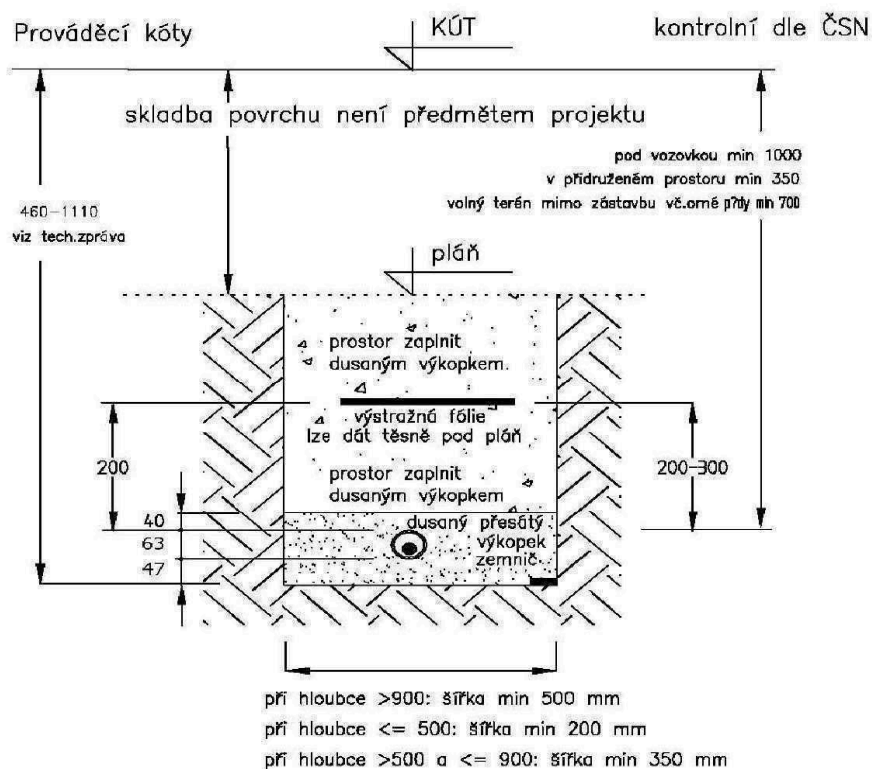
Poznámka :

1. Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
2. Chráničky Kopoflex i Arot nelze ve smyslu ČSN 33 2000, 521.N11.9.4 považovat za mechanickou ochranu (lze prokopnout krompáčem), nutno považovat za kabel bez mechanické ochrany (vždy fólie)
3. Pokud je ve výkopu další kabel (např. impulsní), světlá vzdálenost je 50 mm nebo osově 100 mm, (platí přísnější kritérium)
4. Pokud to rozměr chráničky nebo žlabu dovolí ( $d=1,5-2x$  d všech kabelů) lze položit kabely v těsném souběhu, avšak: snížení proudové zátěže a zkouška 4 kV + další podmínky ČSN 33 2000-5-52
5. ČSN 73 6005 rozeznává: Chodník, vozovku a volný terén
6. Do chodníku patří všechny pásy přídruženého prostoru, které neslouží pro provoz nebo stání vozidel, např.: chodník, pás pro pěší, nebezpečné části bez provozu a stání vozidel cyklistický pás zelený pás (čl.2.6 a 5.2.6)
7. U různých vjezdů, sjezdů v přídruženém prostoru je rozhodující jejich výška KÚT Pokud jsou v KÚT chodníku, považují se za chodník, pokud v KÚT vozovky, považují se za vozovku. Vždy je ale třeba brát zřetel na konstrukční výšku všech vrstev Kabel vždy v chráničce
8. ČSN 33 2000-5-52 rozlišuje volný terén mimo souvislou zástavbu na : neornou a ornou půdu



OD.PROJ. Ing.Doležal	REVIZE	D	ZAK.Č.PROJEKTU: Typ	STAVBA: Technologický postup	SOUBOR:	PC:\ výkopy	PŘÍLOHA	
		C						
SCHVÁLIL		B	DATUM : 03/06	AKCE:	Společná pravidla pro uložení kabelů	ČÍSLO VÝK.	STRANA	CELKEM
		A						
			PROJEKTANTA : S10				1	1
			SPRÁVCE :					

## ŘEZ ULOŽENÍM KABELU V CHRÁNIČCE KOPOFLEX 63/52

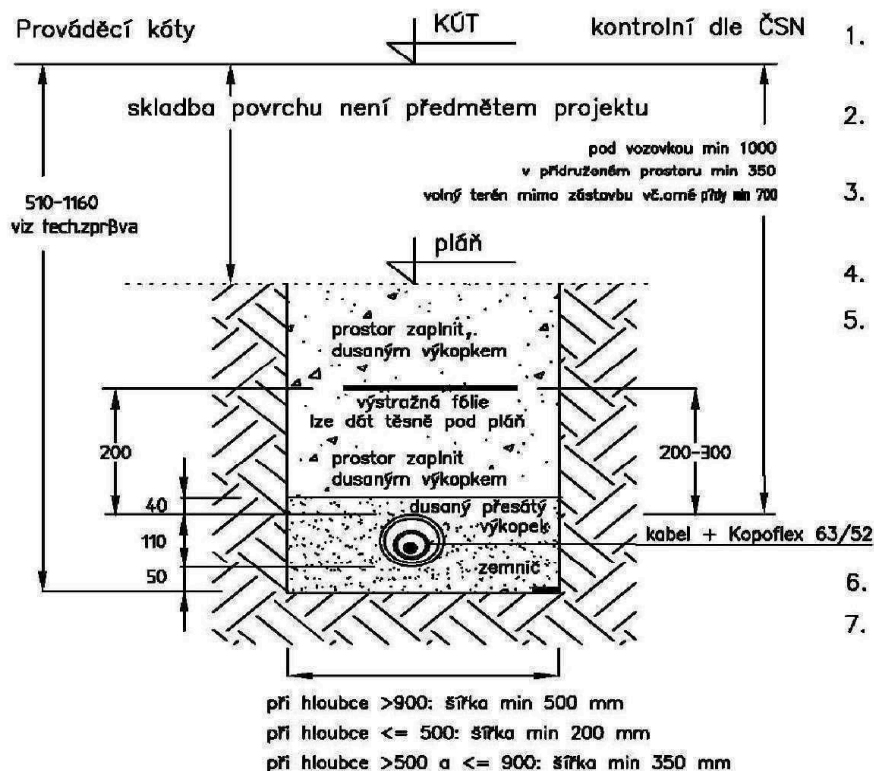


Poznámka :

- Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí
- Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
- Při budování chrániček vložit protahovací drát. Při vtahování kabelu vtahovat též další protahovací drát.
- Chránička přesahuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
- Použitelnost trubky Kopoflex 63/52 (z katalogu KOPOS) :  
silniční zatížení třídy A od výšky krytí 60 cm  
silniční zatížení třídy B od výšky krytí 50 cm  
zatížení vjezdů od výšky krytí 40 cm  
zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 40 cm  
zatížení vlakem od výšky krytí 80 – 500 cm
- Toto uložení použít pro kabely v přídruženém prostoru pro jeho výměnu bez rozebrání povrchů
- Nejmenší možné hloubky v chodníku:  
při konstrukci povrchu  $350-200=150$  mm  
je hloubka výkopu  $350+63+47=460$  mm

OD. PROJ. Ing. Doležal	D	ZAK.Č. PROJEKTU: Typ	STAVBA: Technologický postup	SOUBOR:	PC:\ výkopy	PŘÍLOHA	
SCHVÁLIL	C	DATUM : 03/06	AKCE:	Vzorový řez uložení kabelu v KOPOFLEX 63	ČÍSLO WK	STRANA	CELKEM
	B	PROJEKTANTA : S10				1	1
	A	SPRÁVCE :					

## ŘEZ ULOŽENÍM KABELU V CHRÁNIČCE KOPOFLEX 110/94

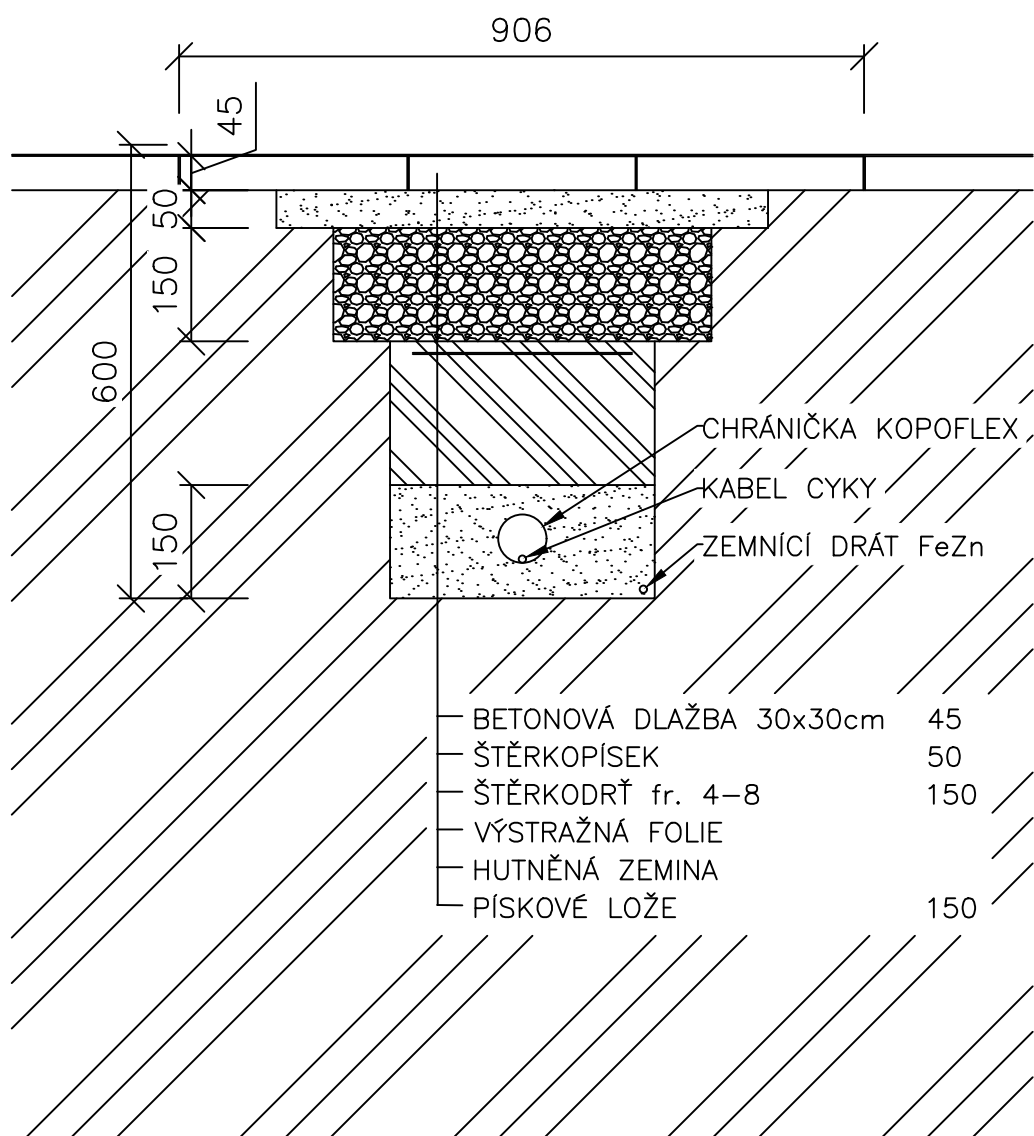


### Poznámka :

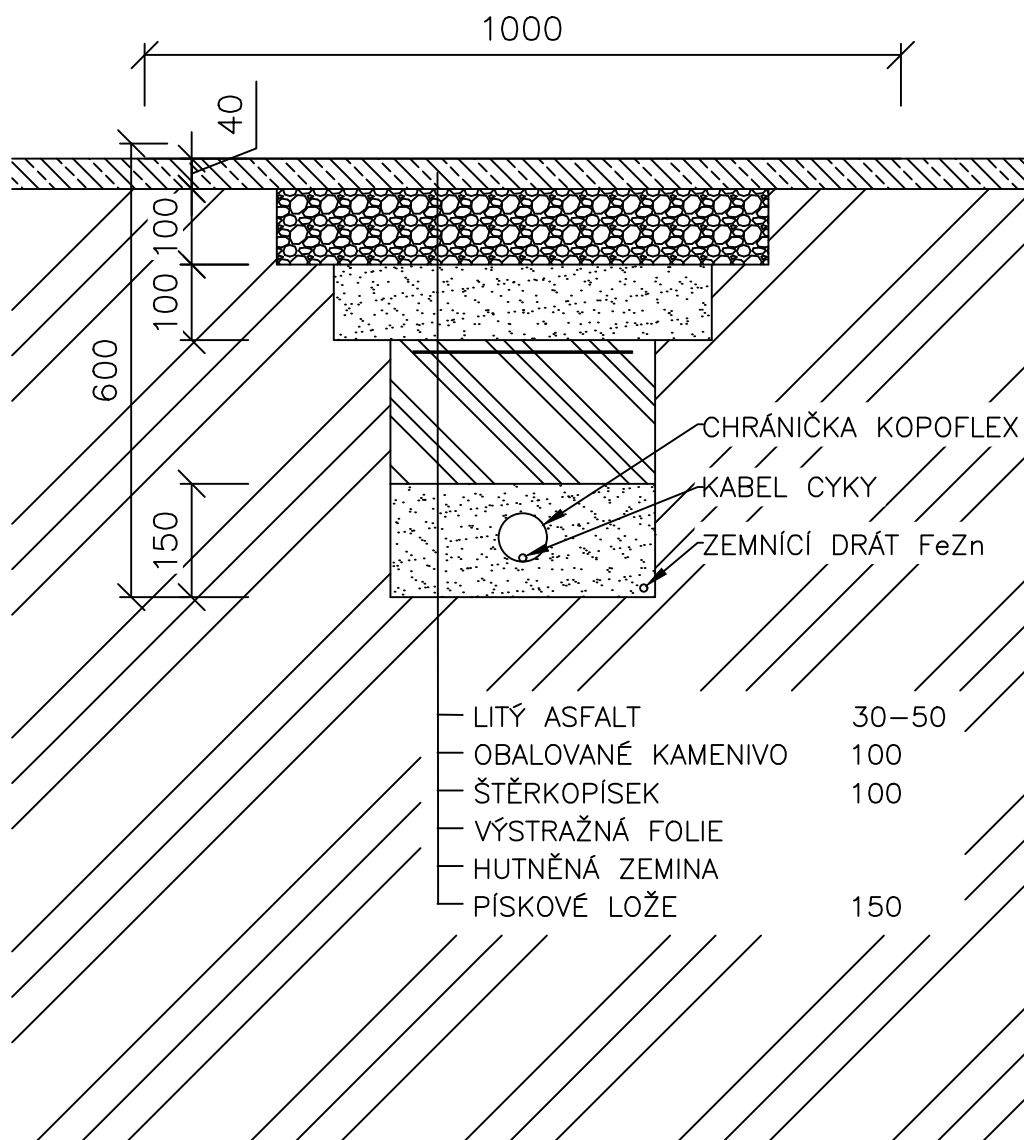
- Hloubka výkopu je dán požadavkem ČSN 736005 na minimální krytí podzemních sítí
- Pro souběhy a křížování s jinými kabely nebo zařízením platí ČSN 33 2000-5-52 a ČSN 73 6005
- Při budování chrániček vložit protahovací drát. Při vtahování kabelu vtahovat též další protahovací drát.
- Chránička přesahuje v dané hloubce kraj vozovky min o 50 cm
- Použitelnost trubky Kopoflex 110/94 (z katalogu) :  
silniční zatížení třídy A od výšky krytí 70 cm  
silniční zatížení třídy B od výšky krytí 60 cm  
zatížení vjezdů od výšky krytí 40 cm  
zatížení tramvajovou dopravou od výšky krytí 50 cm  
zatížení vlakem od výšky krytí 100 – 300 cm
- Toto uložení používáno hlavně pod vozovkou
- Nejmenší možné hloubky :  
při konstrukci povrchu  $350 - 200 = 150$  mm  
je hloubka výkopu  $350 + 110 + 50 = 510$  mm

OD. PROJ. Ing. Doležal	D	ZNČ. PROJEKTU: Typ	STAVBA: Technologický postup	SOUBOR:	PC: výkopy	PŘÍLOHA	
SCHVÁLIL	C	DATUM: 03/06	AKCE:	Vzorový řez uložení kabelu v KOPOFLEX 110	ČÍSLO VÝK.	STRANA 1	CELKOVÝ 1
	B	PROJEKTANT: STD					
	A	SPRÁVCE:					

# VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – BETONOVÁ DLAŽBA 30x30 cm

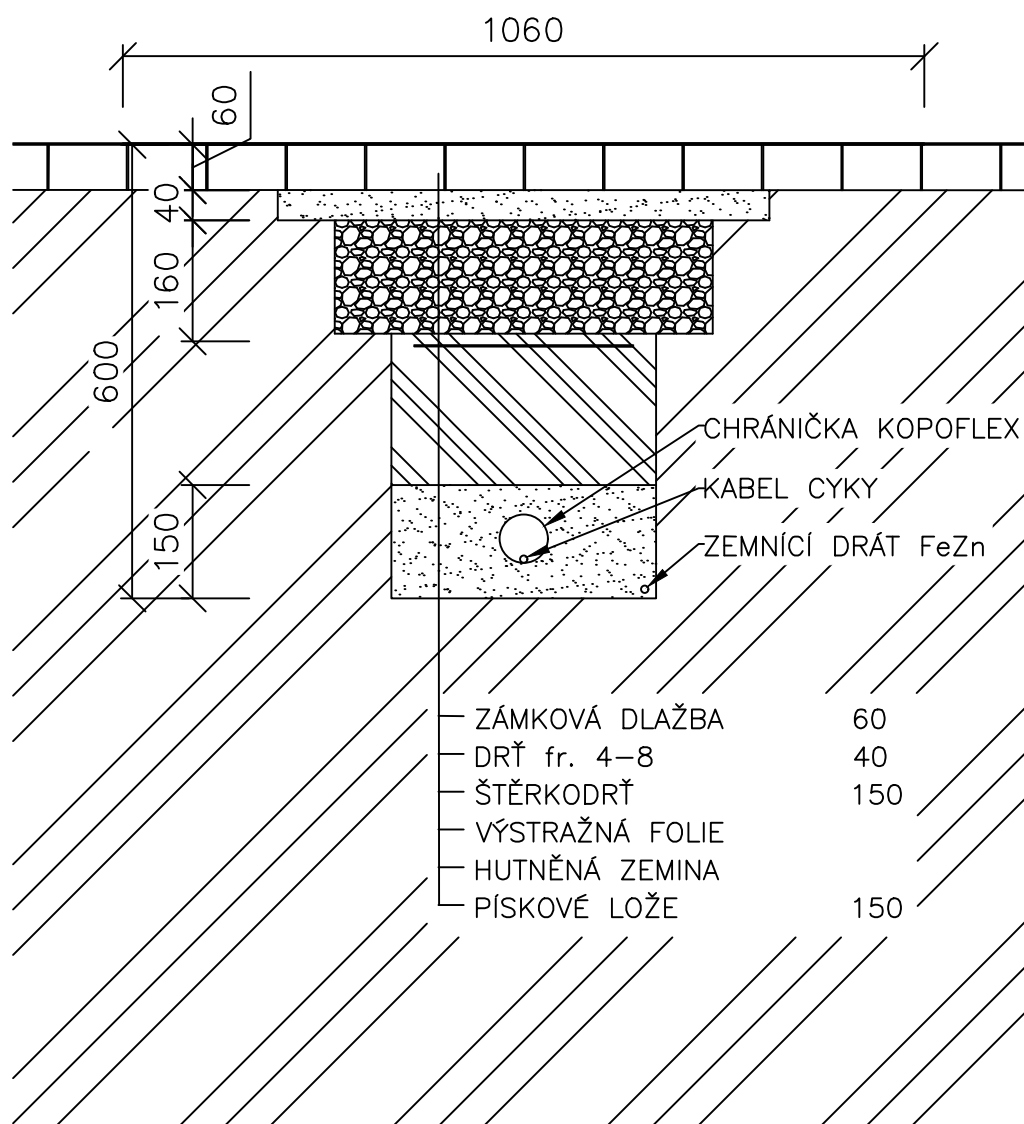


# VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – LITÝ ASFALT





# VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO CHODNÍK – ZÁMKOVÁ DLAŽBA



# VZOROVÉ ULOŽENÍ KABELU VO VOZOVKA – ABS

